

О результатах технического расследования происшествия

В целях предупреждения происшествий с башенными кранами направляем Вам информацию о результатах технического расследования причин инцидента, произошедшего в г. Калинковичи с башенным краном КБМ-401П.

14 июля 2024 года на строительном объекте «Многоквартирный жилой дом № 33 по ул. Мира в г. Калинковичи» во время прохождения штормового фронта были повреждены (деформированы) раскосы секций башни башенного крана КБМ-401П (изготовлен в 2009 году РПУП «Могилевский завод «Строммашина»), принадлежащего ОАО «Мозырьпромстрой». В связи с неблагоприятными погодными условиями и отсутствием электричества строительно-монтажные работы с применением указанного крана на объекте в этот период времени не проводились.

В ходе расследования установлено, что деформация металлоконструкций грузоподъемного крана произошла в результате ветрового воздействия при не расторможенном механизме поворота. Причинами происшествия стали следующие нарушения требований промышленной безопасности:

1. инструкция по безопасному ведению работ для машиниста (крановщика) башенного крана (инструкция по эксплуатации) разработана без учета требований руководства по эксплуатации башенного крана КБМ-401П (отсутствует требование растормозить механизм поворота башенного крана после прекращения работы);

2. проектом производства работ кранами, не предусмотрены условия безопасной работы нескольких грузоподъемных кранов, зоны действия которых пересекаются;

3. накануне происшествия после прекращения работы башенного крана машинист крана не растормозил механизм поворота.

В связи с отсутствием причин, связанных с техническим состоянием грузоподъемного крана, а также отсутствием разрушений металлоконструкций крана, относящихся к техническим устройствам, данное происшествие не классифицируется как инцидент, учету в Госпромнадзоре не подлежит.

Просим учесть результаты расследования, принять меры по недопущению аналогичных случаев.